

PAŽYMA

**DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ PRIPAŽINIMO EKSPLOATUOTI NETINKAMOMIS  
TRANSPORTO PRIEMONĖMIS KONTROLĖS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO  
(TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)  
(TAP NR. 22-1196); (TAIS NR. 22-4599(3))**

2022-07-04 Nr. NV-1955

Vilnius

**1. Projekto rengėja** – Aplinkos ministerija.

**2. Projekto tikslas** – sudaryti sąlygas veiksmingai atlikti įvežtų į Lietuvos Respubliką iš trečiųjų valstybių ar Europos Sąjungos valstybių narių transporto priemonių ir Lietuvoje neeksploatuojamų transporto priemonių patikrinimus.

**3. Dabartinė situacija:**

- Į Lietuvą kasmet įvežama nuo 300 iki 460 tūkst. naudotų transporto priemonių. Dalis jų yra eksploatuoti netinkamos transporto priemonės (toliau – ENTP), tačiau jos įvežamos ne kaip atliekos, o kaip transporto priemonės. Nuo 2021 m. lapkričio 1 d. įsigaliojo Atliekų tvarkymo įstatymo nuostata, kad ENTP pripažįstamos tokios transporto priemonės, kurios savininkui išduotas ENTP sunaikinimo pažymėjimas arba ji ardoma, arba išardyta taip, kad transporto priemonės eksploatuoti pagal paskirtį negalima;
- Projektas parengtas įgyvendinant Atliekų tvarkymo įstatymo 34<sup>4</sup> straipsnio 11 dalį, kurioje numatyta, kad transporto priemonių pripažinimo eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis kontrolės tvarką nustato Vyriausybė. Priėmus Projektą siekiama sudaryti sąlygas veiksmingai ir efektyviai vykdyti įvežtų į Lietuvos Respubliką iš trečiųjų valstybių ar Europos Sąjungos valstybių narių transporto priemonių bei Lietuvoje neeksploatuojamų transporto priemonių patikrinimus, kas leistų užkirsti kelią neteisėtam eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (atliekų) įvežimui ir ardymui.

**4. Projekto esmė:**

- Transporto priemonių pripažinimo eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis kontrolės tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato transporto priemonių pripažinimo eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis kontrolės tvarką, kontrolę atliekančių ir joje dalyvaujančių valstybės institucijų funkcijas;
- Aplinkos apsaugos departamentas (toliau – Departamentas), naudodamasis Aprašo 3 punkte nurodytais duomenimis arba gauta informacija apie transporto priemonę, kuri dėl akivaizdžių trūkumų ar išorinių požymių nenaudojama ar negali būti naudojama pagal tikslinę paskirtį (toliau – neeksploatuojama transporto priemonė), vykdo neeksploatuojamų transporto priemonių ir iš trečiųjų valstybių ar Europos Sąjungos valstybių narių į Lietuvos Respubliką įvežtų transporto priemonių (toliau – įvežta transporto priemonė) kontrolę atlikdamas ūkio subjektų planinius ar neplaninius patikrinimus pagal Viešojo administravimo įstatymo 33 straipsnio 2 dalį ir Departamento direktoriaus tvirtinamas ūkio subjektų veiklos planinių ir neplaninių patikrinimų vykdant aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę taisykles;
- Numatytas Nutarimo projekto įsigaliojimo terminas – 2023 m. birželio 1 d., iki bus integruotos Aplinkos ministerijos administruojamos Vieningos gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacinės sistemos ir VĮ „Regitra“ administruojamos Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinės sistemos. Aprašo projekte nustatytas 2 metų terminas, per kurį įvežtos transporto priemonės turi būti užregistruotos Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre, pasibaigus šiam terminui, bus tikrinama, ar įvežtos ir neužregistruotos transporto priemonės nebuvo įvežtos kaip atliekos, t. y. ar įvežtos transporto priemonės atitinka bent vieną Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo 34<sup>4</sup> straipsnio 10 dalyje nustatytą sąlygą (transporto priemonės savininkui išduotas eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimas; transporto priemonė ardoma arba yra išardyta taip, kad jos eksploatavimas pagal paskirtį yra negalimas). Šis terminas nustatytas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Lietuvos

istorinių transporto priemonių išsaugojimo asociacijos „Retromobile“ siūlymu kaip pakankamas daužtą arba išardytą transporto priemonę suremontuoti ir užregistruoti Kelių transporto priemonių registre.

## 5. Derinimas:

- Nutarimo projektas derintas su visuomene, Teisingumo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, VĮ „Regitra“, Aplinkos apsaugos departamentu. Patikslintas pagal gautas pastabas ir pasiūlymus Nutarimo projektas dar kartą derintas su visuomene, Aplinkos apsaugos departamentu, Antrinių žaliavų ir atliekų surinkėjų, perdirbėjų asociacija, Atliekų tvarkytojų ir turėtojų asociacija, Autogamintojų ir importuotojų asociacija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkytojų asociacija, Gamintojų ir importuotojų asociacija, Lietuvos autoservisų asociacija, Lietuvos autoverslininkų asociacija, Lietuvos komunalininkų ir atliekų tvarkytojų asociacija, Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos prekybos, pramonės ir amatų rūmų asociacija, Lietuvos verslo konfederacija, Pavojingųjų atliekų tvarkytojų asociacija, Specialiųjų tyrimų tarnyba, Susisiekimo ministerija, Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija, Teisingumo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, VĮ „Regitra“;
- Pastabų nepateikė Antrinių žaliavų ir atliekų surinkėjų, perdirbėjų asociacija, Atliekų tvarkytojų ir turėtojų asociacija, Autogamintojų ir importuotojų asociacija, Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkytojų asociacija, Gamintojų ir importuotojų asociacija, Lietuvos autoservisų asociacija, Lietuvos komunalininkų ir atliekų tvarkytojų asociacija, Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos prekybos, pramonės ir amatų rūmų asociacija, Lietuvos verslo konfederacija, Pavojingųjų atliekų tvarkytojų asociacija, Vidaus reikalų ministerija;
- Aplinkos apsaugos departamentas, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos autoverslininkų asociacija, VĮ „Regitra“ pateikė pritarimą Nutarimo projektui;
- Atsižvelgta į Specialiųjų tyrimų tarnybos, Susisiekimo ministerijos, Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos, Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas ir pasiūlymus. Atsižvelgta iš dalies į Lietuvos istorinių transporto priemonių išsaugojimo asociacijos „Retromobile“ pateiktą pasiūlymą nustatyti 3 metų terminą įvežtos transporto priemonės registravimui Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre (nustatant 2 metų terminą);
- Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2022 m. liepos 4 d. pateikė išvadą Nr. NV-1931 su pastabomis ir pasiūlymais dėl Nutarimo projekto tikslinimo.

## 6. Atitikimas Vyriausybės programos nuostatoms – tiesiogiai neįgyvendina.

**7. Dalykinio vertinimo išvada** – siūlytina Nutarimo projektą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio rengėjai įvertins Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Ekonomikos politikos grupės vyresnioji patarėja

Jurgita Gaižiūnienė